




A PIRELLI NYÁRI ABRONCSAI AZ EDDIGI LEGJOBB EREDMÉNYEKET ÉRTÉK EL A NÉMET SZAKLAPOKBAN

A Pirelli nyári mintázatai a legtöbb német autós szaklapban legyőzték riváisaikat, ami azért is jelentős eredmény, mert Németország Európa talán legfontosabb piaca. A megmérettetésekben a Pirelli számos nyári mintázatú abroncsa vett részt, köztük a P Zero Nero és a Scorpion Zero, amelyek a tesztekben elért győzelemmel bizonyították kiemelkedő képességeiket, különösen vizes körülmények között. A következőkben összefoglaljuk a Pirelivel kapcsolatos részletes észrevételeket és egyben összegzést közlünk a tesztekéről

Kiadvány	Abroncs	Méret	Tesztautó	Eredmény
	Pirelli P6	185/60 R14 H	VW Polo	KÜLÖNÖSEN AJÁNLOTT TESZTGYŐZTES 
	Pirelli P Zero Nero	225/45 R17 W/Y	Mercedes C-osztály	KÜLÖNÖSEN AJÁNLOTT TESZTGYŐZTES 
	Pirelli P6	185/60 R14 H	VW Polo	KÜLÖNÖSEN AJÁNLOTT 2. HELY
	Pirelli P Zero Nero	225/35 ZR18	Opel Astra OPC	KÜLÖNÖSEN AJÁNLOTT TESZTGYŐZTES 
	Pirelli P7	205/55 R16 V	VW Touran	NAGYON JÓ TESZTGYŐZTES 
	Pirelli Scorpion Zero	235/65 R17	Mercedes ML	PÉLDASZERŰ TESZTGYŐZTES 
	Pirelli P Zero Nero	235/35 ZR19	BMW 3-as sorozat	KÜLÖNÖSEN AJÁNLOTT TESZTGYŐZTES 



Az egyik legfontosabb német autós szaklap aprólékos szabályrendszerében és részletesen átgondolt válogatásában a Pirelli kétféle mintázata kiemelkedő eredményt ért el – természetesen két külön kategóriában. Az egyik tesztre fogott abroncs a P6 volt, 185/60 R14 H méretben, egy Volkswagen Polóra szerelve: az egyik legnépszerűbb méretvariációban a P6 „különösen ajánlott“ minősítést kapott. A testcsoport értékelése szerint a P6 az egyik legjobban kiegyensúlyozott

teljesítményű abroncsok közé tartozik – remekül szerepelt nedves útburkolaton is, ugyanakkor száraz aszfalton is a legjobbak közé tartozik, miközben kopásnak való ellenállását is jónak minősítették. A nagyobb kategóriájú tesztsorozatban 225/45R17 W/Y méretű abroncsokat szereltek egy Mercedes C-osztályú tesztautóra. A kiegyensúlyozott P Zero Nero hasonló, „különösen ajánlott“ eredményt ért el. Ebben a megmérettetésben is a kiegyensúlyozottág volt a Pirelli nyári abroncsának egyik legnagyobb erőssége, valamint a nedves aszfalton mutatott kiemelkedő teljesítmény.

“ A testcsoport értékelése szerint a Pirelli P6 a legjobban kiegyensúlyozott teljesítményű abroncsok közé tartozik” - ADAC Motorwelt

Sportauto, 2006. március

Németország egyik legnagyobb presztízsű autós szaklapjának nyári abroncsokat összehasonlító tesztjében a Pirelli P Zero Nero érte el a legjobb helyezést (a Bridgestone abroncsával együtt). A kiadványban tizenegy különböző márkájú abroncsot hasonlított össze a testcsoport – Bridgestone Potenza RE050A, Continental SportContact 3, Dunlop SP Sport Maxx, Michelin Pilot Sport, Kumho Ecsta SPT KU31, Toyo Proxes T1-R, Yokohama Advan Sport, Hankook Ventus S1 evo, Falken FK-452, Fulda Carat Exelero és Pirelli P Zero Nero –, mégpedig egy Opel Astra OPC-re szerelve, 225/35ZR18 méretben. A Pirelli abroncsa kimagasló tapadásával, hatékony lassítóképességével, illetve a nedves aszfalton mutatott remek kezelhetőségével hívta fel magára a figyelmet. A P Zero Nero produkálta a legjobb lassítási és kezelhetőségi eredményt nedves felületen.



Gute Fahrt, 2006. március

Ennél a szintén jelentős piaci szerepet betöltő német autós magazinnál a Pirelli első helyet ért el a nyári abroncs összehasonlító tesztben. „Mégkérdőjelezhetetlen elsőség. Ez már az egymást követő harmadik alkalom, hogy a Pirelli első helyet ér el tesztünkben. A P7 megismételte 2004-es győzelmi teljesítményét: a nyolc vizsgálati szempontban elért „kiváló“ minősítés egyértelműen jelzi a Pirelli kiemelkedő színvonalú tulajdonságait száraz és nedves aszfalton egyaránt.“ A teszt során a P7-et egy Volkswagen Touranra szerelték, az igen népszerű 205/55R16 méretben. A P7 kezelhetősége rendkívüli módon kiegyensúlyozott nedves és száraz körülmények között egyaránt.“

“A Pirelli P7 megismételte 2004-es győzelmi teljesítményét”

GUTE FAHRT



Az egyik legnagyobb érdeklődésre számot tartó német 4x4-es szaklap átfogó tesztjében (ahol terepen és aszfalton egyaránt próbára tették az abroncsokat) a Pirelli Scorpion Zero végzett az első helyen. A tesztjármű ezúttal egy Mercedes ML volt, amire 235/65R17 méretben szereltek fel 11 különböző abroncsot (nyolc nyári és három négyévszakos mintázatot). A Pirelli kiemelkedő teljesítményével és kiegyensúlyozottságával nyerte el a tesztcsapat elismerését, akik kiemelték az aszfalton és homokos-saras felületen nyújtott remek tapadási képességet is. A Scorpion Zero emellett a legrövidebb fékútat biztosította az ML-nek nedves aszfalton. A táblázatokban a terepen nyújtott tapadás, illetve a lassítási teszt eredményei láthatók – a Scorpion Zero ezekben a megmértésekben bizonyult a legjobbnak.



„A Pirelli Scorpion Zero egyértelműen megnyerte a nyári abroncsok összehasonlító tesztjét, hiszen egyetlen tesztpontban sem mutatott gyengeséget. Ez egy olyan utcai abroncs, ami kimagasló tapadási képességgel bír homokos-saras felületen egyaránt“ – hangzik a szerkesztő értékelése.

Auto Zeitung, 2006.február



Az ismert német autós magazin a Pirelli P6-ot vizsgálta: 185/60R14 H méretben szerelték egy VW Polo 1.4 FSI-re, akárcsak 13 versenytársát. A Pirelli a tesztek során a legjobb, „különösen ajánlott“ minősítést szerezte meg (a Hankook abroncsával együtt), míg az összesítésben második helyen végzett (a Bridgestone mögött). A tesztelők külön kiemelték a P6 igen harmónikus és precíz kezelhetőségét nedves körülmények között. „A Pirelli abroncsával szerelve a VW Polo igen gyors és nagyon jól irányítható volt minden körülmény között.“

Powercar, 2006. január

A nagy teljesítményű autók világába kalauzolja olvasóit a német kiadvány, aminek nyári abroncs-tesztjét a Pirelli P Zero Nero nyerte meg, az igencsak sportos 235/35ZR19 méretben, egy 3-as sorozatú BMW-re szerelve. A döntés egyértelmű volt; „A Pirelli nyújtotta a legjobb teljesítményt nedves aszfalton, miközben igen kiegyensúlyozottan szerepelt a száraz körülmények során is. A versenytársakhoz viszonyítva az olasz abroncs kimondottan sportos viselkedésű.“ A száraz körülmények között nyújtott optimális teljesítmény alapozta meg a P Zero Nero tesztgyőzelmét.

“A versenytársakhoz viszonyítva az olasz abroncs kimondottan sportos viselkedésű”

